



NPR85 - P 75 3.0 Série Bleu

WYMIARY i MASY		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	X	2900 ^(*)	3365	3815	4475
D min.	Dmin	650			
Długość całkowita	K	5575	6040	6690	7870
Zwis przedni	A	1110			
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	3810/4125	4275/4590	4925/5240	6105/6420
Zwis tylny	Y	1560	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800			
Wysokość podwozia z kabiną	H	2265			
Szerokość podwozia	L	2115			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040			
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2345			
Szerokość ramy	I	850			
Rozstaw kół przednich	C1	1680			
Rozstaw kół tylnych	C2	1650			
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾		2620	2620	2640	2695
Nacisk na oś przód/tył		1665/995	1665/955	1695/945	1765/930
Masa całkowita		7500			
Dopuszczalny maks. nacisk na oś przód/tył		3100/6000			
Maksymalny ciężar przyczepy		3500			

⁽¹⁾ długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

⁽²⁾ nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek bocznych

⁽³⁾ opcjonalne szerokości uchwytów lusterek bocznych: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

⁽⁴⁾ podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu F: H: 2705 Kg (1730/975); K: 2727 Kg (1762/965); M: 2780 Kg (1830/950). With NEES +35 Kg (25/10)

^(*) modyfikowany rozstaw osi

Rozstaw osi (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475
LISTOPAD 2015

Wersja oraz wyposażenie:	NEES 2 - Zautomatyzowana Kierownica z prawej strony dla H (po uprzednim wypełnieniu wniosku o dostępność)		
Wyposażenie standardowe:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • MID – wyświetlacz multi informacyjny • Hamulec wydechowy • Amortyzacja fotela • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobiliser • Regulowana kierownica • Elektrycznie sterowane szyby • Podgrzewane I elektryczne lusterka • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Radio CD/USB-MP3 • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Centralny zamek z pilotem 		
Opcje:	Klimatyzacja Modyfikowany rozstaw osi		
Silnik:	ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4 cylindry 16-zaworów, common rail (bezpośredni wtrysk paliwa) intercooler ,turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność: 2999 cm ³ Moc maksymalna: 110kW (150 KM) przy 2800 rpm Maks. moment obrotowy: 375 Nm przy 1600 - 2800 rpm Norma emsji: Euro VI		
Systemy bezpieczeństwa:	ABS, ESC, ASR, LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu), Airbag kierowcy. Airbag pasażera		
Zbiorniki:	Paliwo	90 l	Ad-Blue® 16 l
Skrzynia biegów:	6-cio biegowa MYY6S 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759 Bieg wsteczny: 5.068; Przełożenie główne: 5.571 (39/7)		
Rodzaj skrzyni biegów:	Manualna	NEES 2 – Zautomatyzowana	
Sprzęgło:	Pojedyńcze, samonastawne	Hydrokinetyczne	
Wymiary ramy:	Szerokość: 70 mm, wysokość: 216 mm, grubość profilu 6 mm		
Liczba miejsc:	3		
Osie:	2 osie z napędem na oś tylną		
Opony:	215/75 R17,5C		
Układ hamulcowy:	Przednie I tylne hamulce tarczowe wentylowane. Hamulec ręczny na wał napędowy. System hamulcowy podciśnieniowy z podwójnym obwodem. Power assist brake.		
Zawieszenie:	Przednie I tylne: Szttywne z pół-eliptycznymi resorami piórowymi. Amortyzatory: Hydrauliczne, teleskopowe. Dodatkowo stabilizator.		
Układ elektryczny:	24 V, Alternator 90A, Akumulatory 2 x 100 Ah		