



NPR75 - P 75 Série Bleu

WYMIARY i MASY		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Rozstaw osi	X	2900 ^(*)	3365	3815	4475	5300 ^(*)
D min.	Dmin	710				
Długość całkowita	K	5570	6040	6690	7870	9250
Zwis przedni	A	1110				
Długość zabudowy (min/max) ⁽¹⁾	W	3750/4065	4215/4530	4865/5180	6045/6360	7430/7745
Zwis tylny	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Wysokość ramy (bez obciążenia)	T	800				
Wysokość podwozia z kabiną	H	2265				
Szerokość podwozia	L	2115				
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2040				
Szerokość zabudowy ⁽³⁾	C	2345				
Szerokość ramy	I	850				
Rozstaw kół przednich	C1	1680				
Rozstaw kół tylnych	C2	1650				
Masa podwozia z kabiną ⁽⁴⁾		2830	2830	2850	2905	3025
Nacisk na oś przód/tył		1840/990	1830/1000	1860/990	1930/975	1970/1055
Masa całkowita		7500				
Dopuszczalny maks. nacisk na oś przód/tył		3100/6000				
Maksymalny ciężar przyczepy		3500				

(1) długość podana z uwzględnieniem pojazdu równomiernie załadowanego oraz obciążonego zgodnie z dopuszczalnym naciskiem na oś

(2) nie uwzględnia kierunkowskazów oraz lusterek bocznych

(3) opcjonalne szerokości uchwytów lusterek bocznych: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

(4) podana waga uwzględnia skrzynkę na narzędzia, koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, kierowcę. Waga pojazdu w pełni wyposażonego wynosi dla rozstawu F: 2945 kg (1918/1027); H: 2945 kg (1908/1037); K: 2967 kg (1940/1027); M: 3020 kg (2008/1012); Q: 3140 kg (2058/1082). With NEES +35 kg (25/10)

(*) modyfikowany rozstaw osi

5.2 Série Bleu - 7,5 t
Rozstaw osi F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300
LISTOPAD 2015

Wersja oraz wyposażenie:	NEES 2 - Zautomatyzowana + Tempomat Kierownica z prawej strony dla H (po uprzednim wypełnieniu wniosku o dostępność)		
Wyposażenie standardowe:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • MID – wyświetlacz multi informacyjny • Hamulec wydechowy • Amortyzacja fotela • Sygnalizacja biegu wstecznego • Immobiliser • Regulowana kierownica • Elektrycznie sterowane szyby • Podgrzewane I elektryczne lusterka • Radio CD/USB-MP3 • Poziomowanie świateł • Światła do jazdy dziennej • Centralny zamek z pilotem • Ogranicznik prędkości (90 km/h) 		
Opcje:	Klimatyzacja Modyfikowany rozstaw osi		
Silnik:	ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4 cylindry 16-zaworów, common rail (bezpośredni wtrysk paliwa) intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii. Pojemność: 5193 cm ³ Moc maksymalna: 140kW (190 KM) przy 2600 rpm Maks. moment obrotowy: 510 Nm przy 1600 - 2800 rpm Norma emisji: Euro VI		
Systemy bezpieczeństwa:	ABS, ESC, ASR, LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu), Airbag kierowcy. Airbag pasażera		
Zbiorniki:	Paliwo	90 l	Ad-Blue® 16 l
Skrzynia biegów:	6-cio biegowa MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782 Bieg wsteczny: 6.369; Przełożenie główne: 4.100 (41/10)		
Rodzaj skrzyni biegów:	Manualna	NEES 2 - Zautomatyzowana	
Sprzęgło:	Pojedyńcze, samonastawne	Hydrokinetyczne	
Wymiary ramy:	Szerokość: 70 mm, wysokość: 216 mm, grubość profilu 6 mm		
Liczba miejsc:	3		
Osie:	2 osie z napędem na oś tylną		
Opony:	215/75 R17,5C		
Układ hamulcowy:	Przednie I tylne hamulce tarczowe wentylowane. Hamulec ręczny na wał napędowy. System hamulcowy podciśnieniowy z podwójnym obwodem. Power assist brake.		
Zawieszenie:	Przednie I tylne: Szttywne z pół-eliptycznymi resorami piórowymi. Amortyzatory: Hydrauliczne, teleskopowe. Dodatkowo stabilizator.		
Układ elektryczny:	24 V, Alternator 90A, Akumulatory 2 x 100 Ah		