



| L 35 | | L35 F | L 35 H | L 35 K | L 35 L |
|--|-------|-------|--------|---------------------|---------------------|
| Rozstaw osi | X | 2750 | 3350 | 3845 ⁽⁶⁾ | 4175 ⁽⁶⁾ |
| Długość całkowita | K | 5295 | 6015 | 7032 | 7565 |
| Długość nadwozia min ⁽¹⁾ | W | 3535 | 4255 | 5272 | 5805 |
| Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾ | W | 3820 | 4490 | 5502 | 6030 |
| Zwis tylny | Y | 1435 | 1555 | 2077 | 2280 |
| Wysokość podwozia | T | 730 | | 720 | |
| Wysokość kabiny | H | 2150 | | 2160 | |
| Szerokość podwozia | L | | | 1865 | |
| Szerokość kabiny ⁽²⁾ | L1 | | | 1815 | |
| Szerokość nadwozia ⁽³⁾ | C | | | 2120 | |
| Oś przednia – tył kabiny | D min | | | 650 | |
| Zwis przedni | A | | | 1110 | |
| Szerokość podwozia | I | | | 700 | |
| Rozstaw kół przednich | C1 | | | 1475 | |
| Rozstaw kół tylnych | C2 | | | 1425 | |
| Minimalna wysokość od ziemi | - | | | 190 | |
| Średnica zawracania (m) ⁽⁴⁾ | - | 11,3 | 13,5 | 15,2 | 16,4 |

MASY (kg)

| | | | | |
|---|----------|----------|-------------|----------|
| Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁶⁾ | 2240 | 2300 | 2350 | 2400 |
| Nacisk osi przedniej/tylnej | 1580/660 | 1600/700 | 1625/725 | 1650/750 |
| Wyposażony pojazd o minimalnej masie | | | 2585 | |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | | | 3500 | |
| Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną | | | 2100 / 2435 | |
| Masa ciągniona bez układem hamulcowym / Masa ciągniona bez układu hamulcowego | | | 750 / 3500 | |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Zmieniony rozstaw osi, patrz suplement
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę, NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

STYCZEŃ 2020

| | | |
|--|---|--|
| Wersje i wyposażenie | NEES 2 (tylko Rozstaw osi F) | |
| | Kierownica po prawej stronie (*) | |
| (*) tylko Rozstaw osi F z NEES 2; (*) Zależnie od dostępności | | |
| Aksesoria seryjne | | |
| <ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Hamulca silnika• Sygnalizacja biegu wstecznego• Immobilizer | <ul style="list-style-type: none">• Centralny zamek z pilotem• Fotel resorowany• Elektrycznie sterowane szyby• Światła do jazdy dziennej | <ul style="list-style-type: none">• Lampy przeciwmgienne (przód/tył)• Radio DAB+ z USB• Poziomowanie świateł• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy |
| Wyposażenie dodatkowe | <ul style="list-style-type: none">• Klimatyzacja• Zmieniony rozstaw osi• Przystawka dla zabudowców | |
| Silnik | ISUZU 4J1E6N Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler Doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 CV) 2800 obr./min. MOMENT OBROTOWY 375 Nm/1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D. | |
| Systemy bezpieczeństwa | ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy | |
| Zbiornik | L 68 Rozstaw osi F – L 93 Rozstaw osi H-K-L | L 16 Ad-Blue® |
| Skrzynia biegów i przełożenie przekładni głównej | 5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11) | |
| Kontrola skrzyni biegów | Manualna | NEES 2 |
| Wymiary ramy | Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm | |
| Ilość miejsc | 3 | |
| Osie | 2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym | |
| Opony | Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne. | |
| Hamulce | Hamulce tarczowe przednie i tylne. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależnie dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów. | |
| Zawieszenie | Przednie i tylne paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. | |
| Układ elektryczny | Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah | |