



Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Rozstaw osi	X	3365	3815	4475
Długość całkowita	K	6123	6773	7953
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4285	4935	6115
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4635	5285	6465
Zwis tylny	Y	1630	1830	2350
Wysokość podwozia	T		830	
Wysokość kabiny	H		2275	
Szerokość podwozia	L		2129	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1		2040	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C		2345	
Oś przednia – tył kabiny	D min		710	
Zwis przedni	A		1128	
Szerokość podwozia	I		850	
Rozstaw kół przednich	C1		1746	
Rozstaw kół tylnych	C2		1650	
Minimalna wysokość od ziemi	-		195	
Średnica zawracania (m) ⁽⁴⁾	-	13,8	15,3	17,5
MASY (kg)				
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁵⁾		3305	3345	3375
Nacisk osi przedniej/tylnej		2120/1185	2135/1210	2150/1225
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)			9500	
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną			3400 / 6800	
Masa ciągniona bez układem hamulcowym / Masa ciągniona bez układu hamulcowego			750 / 3500	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazy oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. NEES + 35 Kg 25/10).

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Q 95 - Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

STYCZEŃ 2020

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + Cruise Control	
Aksesoria seryjne	<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Hamulca silnika• Elektryczne i podgrzewane lusterka wsteczne• Klimatyzacja• Immobilizer• Centralny zamek z pilotem• Fotel resorowany• Lampy przeciwmgienne (przód/tył)• Radio DAB+ z USB• Sygnalizacja biegu wstecznego• Elektrycznie sterowane szyby• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Poziomowanie świateł• Światła do jazdy dziennej• Ogranicznik prędkości (90 km/h)	
Wypożażenie dodatkowe		
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny 4 cylindry. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler Doładowanie z turbosprężarką oraz zmienna geometria POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 140kW (190 CV) a 2600 obr./min. MOMENT OBROTOWY 510 Nm/1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)	
Zbiornik	L 90	L 16 Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenie przekładni głównej	6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.777 (43/9)	
Kontrola skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Wymiary ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 225/75 R17,5C pojedyncze. Tył 225/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Hamulce tarczowe przednie i tylne.. Hamulce tarczowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami Hamulca silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przednie i tylne półeliptyczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; podwójne hydrauliczne amortyzatory teleskopowe. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 80A -2 x Akumulator 110 Ah	

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.